

工业用地投资发展监管协议

地块编号: 泰海工挂[2025] 号

地块名称: 运河路北侧、龙园路西侧地块

甲方: 泰州市海陵区人民政府

乙方:

根据《江苏省自然资源厅关于进一步加强土地供应和开发利用监管工作的指导意见》(苏自然资发[2019]9号)和《市政府关于印发泰州市工业用地综合评估办法(试行)的通知》(泰政发[2017]109号),为进一步落实节约集约用地规定,规范项目开发建设管理,乙方就工业(仓储)项目投资发展管理,在《国有建设用地使用权出让合同》签订前,应与甲方协议达成如下条款:

一、项目位置

项目用地面积为 17139 平方米(1.7139 公顷),位于运河路北侧、龙园路西侧地块。东至龙园路,南至运河路,西至恒驰动力,北至江苏唐泽智能科技有限公司。(详见泰州市自然资源和规划局海陵分局红线图)

二、产业门类

项目投资为汽车零部件及配件制造业。

三、投资水平

项目投资总额为 20000 万元;投资强度 11085.828 万元/

公顷(739.0552 万元/亩)，固定资产投资占比不低于 95%，设备投资占固定资产投资的 52.63%。

四、建设规模：

项目容积率为 1.85，建筑密度为 40%，建设周期 12 个月(2025 年 8 月 1 日-2026 年 8 月 1 日)。

五、产出效益：

竞得人须在项目竣工后 12 个月(2027 年 8 月 1 日)内投产，且建成投产后 3 年内(2027 年 8 月 1 日-2030 年 8 月 1 日)年均税收不低于 31.12 万元/亩，3 年税收总额不低于 2400.1456 万元；年均开票销售收入不低于 777.9 万元/亩。

六、协议的约定及签订

鉴于出让宗地《竞买须知》中已明确“地块竞得人在签订《成交确认书》后，须与泰州市海陵区人民政府签订《投资发展监管协议》”，故乙方对出让宗地成交的，如不及时与甲方签订本协议，泰州市自然资源和规划局有权拒绝与乙方签订《国有建设用地使用权出让合同》并按乙方成交后不与泰州市自然资源和规划局签订《国有建设用地使用权出让合同》处理。

七、服务支持

甲方协调市、区职能部门为乙方开发建设做好服务工作具体为立项、营业执照、税务登记、三通一平等方面提供支持，并为项目开发建设、顺利落地创造有利条件。甲方指定泰州市九龙镇人民政府负责跟踪服务。

八、违约责任

1、未按照约定竣工、投产的，每延期一日，违约金按照出让价款的 0.25‰ 计算。

2、该地块转让前（包括但不限于土地、项目公司实际控制权转让等方式）应取得区政府同意后方可办理相关转让手续，受让方均应补交出让合同约定应缴税总额和实际纳税总额的差价（计算方法为：亩均税收*用地亩数*投产年数-投产期内实际纳税总额）。地块建设项目如以政府奖励、产业扶持等优惠政策变相减免土地出让价款的，转让前受让方应补缴享受的奖励、扶持资金。

九、本协议处签订之日起生效。本协议未尽事宜，由甲、乙双方协商解决。

十、本协议一式三份，甲、乙双方各执一份，市自然资源和规划局一份。

甲方：(签章)



乙方：(签章)

法定代表人(委托代理人)
(签字)

日期： 年 月 日

法定代表人(委托代理人)
(签字)

日期： 年 月 日



